

PORSCHE

SPRINT CHALLENGE FRANCE

ÉPREUVE DISPUTÉE EN OUVERTURE DES 24 HEURES DU MANS 2022 PRINCIPALES SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Voici la synthèse des spécificités techniques liées au circuit du Mans et des modifications à apporter à vos autos afin de vous assurer de leur conformité technique.

CARROSSERIE

Le capot avant des 992 GT3 Cup doit être doté d'une bande adhésive transparente à l'emplacement indiqué sur la photo ci-dessous.

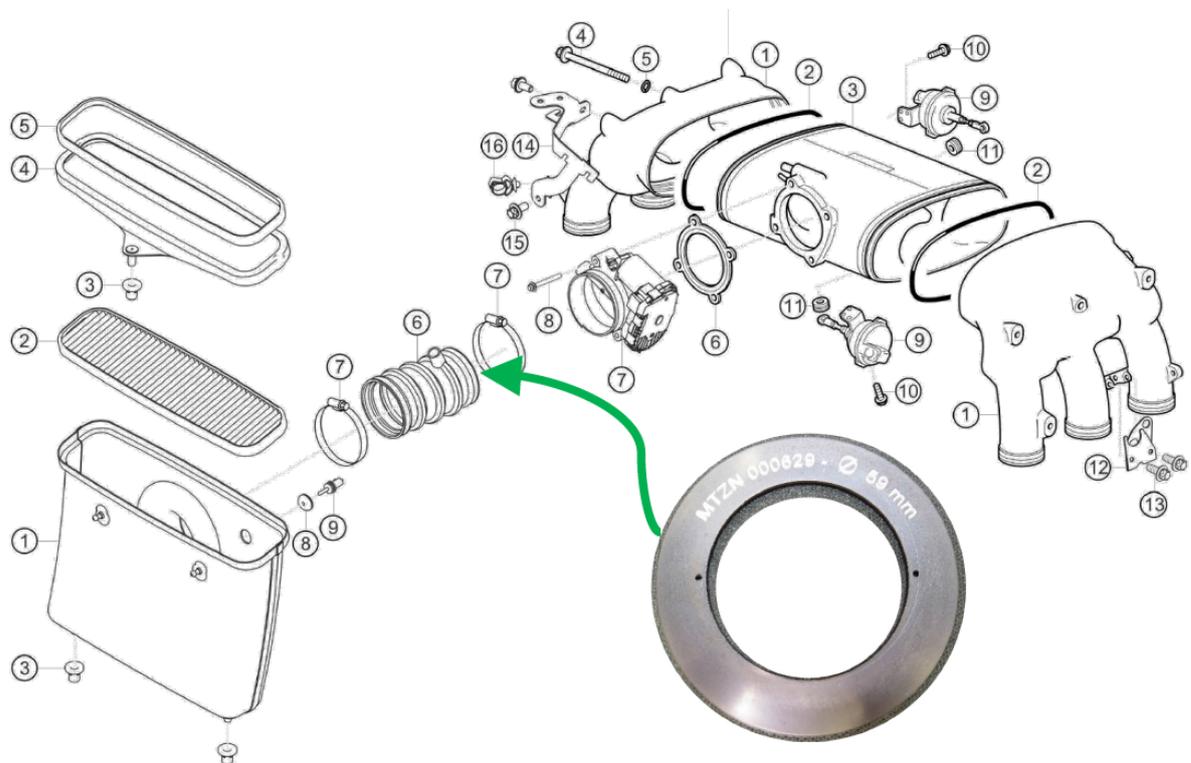


ÉCHAPPEMENT

Le système d'échappement complet est obligatoire mais la suppression des pré-silencieux latéraux (gamelles) est autorisée.

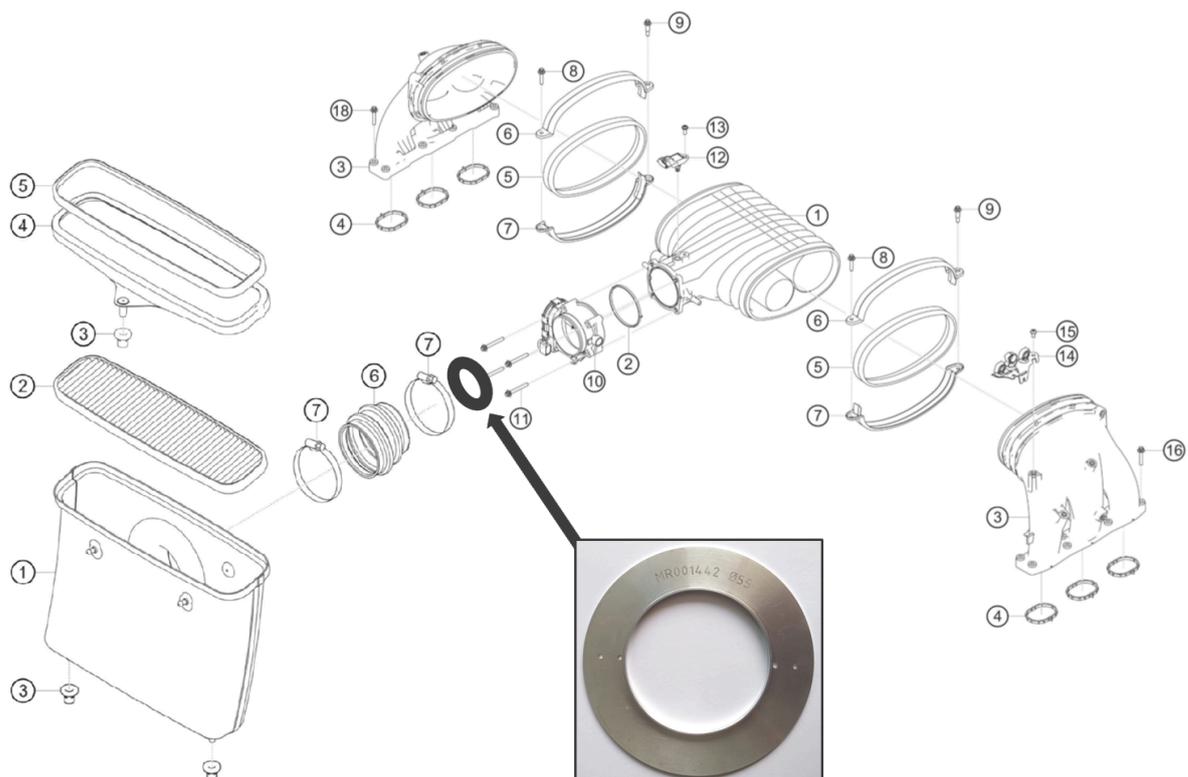
MOTEUR 991 CUP PHASE I

Un restricteur de débit d'air de 59 mm de diamètre référence MR001547 doit être installé sur l'admission selon le schéma ci-dessous. Ce restricteur est disponible auprès du Manthey Racing (manthey-racing.de).



MOTEUR 991 CUP PHASE II

Un restricteur de débit d'air de 55 mm de diamètre référence MR001442 doit être installé sur l'admission selon le schéma ci-dessous. Ce restricteur est disponible auprès du Manthey Racing (manthey-racing.de).



CALES DE CARROSSAGE

L'épaisseur totale des cales de carrossage sur les trains avant et arrière des 981 GT4 et 718 GT4 ne peut dépasser 18 mm par roue.

L'épaisseur totale des cales de carrossage sur les trains avant et arrière des 991 Cup ne peut dépasser 10 mm par roue.

Pour les 992 Cup, l'épaisseur totale des cales de carrossage ne peut dépasser 18 mm par roue sur le train avant et 11,5 mm par roue sur le train arrière. La cale non démontable (référence 9F1.505.184) est prise en compte dans les 11,5 mm.

GARDE AU SOL

Les valeurs minimales à respecter sont les suivantes (mesure est effectuée sur un sol dur et plat en conditions de course, pression des pneus de 2,0 kg, sans pilote à bord) :

	Avant	Arrière
981 Cayman GT4 Clubsport	75 mm	94 mm
718 Cayman GT4 Clubsport	82 mm	94 mm
991 GT3 Cup phase I	78 mm	100 mm
991 GT3 Cup phase II	78 mm	100 mm
992 GT3 Cup	72 mm	106 mm
997 GT3 R	-	-
991 GT3 R	-	-

POIDS MINIMAL

Le poids minimal selon le tableau ci-dessous est mesuré en condition de course sans pilote et sans carburant.

981 GT4 CS	1 280 kg
718 GT4 CS	1 330 kg
991 GT3 Cup phase I	1 200 kg
991 GT3 Cup phase II	1 200 kg
992 GT3 Cup	1 290 kg
997 GT3 R	1 200 kg
991 GT3 R	1 220 kg